



ИЗВЛЕЧЁННЫЕ УРОКИ

Дата происшествия:	30.03.2022
№ происшествия:	№ 0012/2022
Объект:	КТК-Р А-НПС-5А, ПУУМ
Процесс/Оборудование:	Выполнение монтажа металлоконструкций с помощью ПС (автокрана)
Местоположение:	Площадка строительства ЧРП А



Положение руки пострадавшего на крюке в момент происшествия (фото смоделировано)



ПРАВИЛО №10: грузоподъемные работы

При выполнении грузоподъемных работ соблюдайте требования плана производства работ, технологической карты, наряда-допуска

Если вы стали очевидцем нарушения требований ОТ, ПБ и ООС, обратитесь к работникам, которые допускают нарушения требований и укажите на возможные негативные последствия, предложите безопасный способ выполнения работы.

Применяйте право на остановку работ при необходимости.

Тип происшествия:

Несчастный случай с потерей трудоспособности

Краткое описание происшествия:

При производстве работ по строповке груза и последующего подъема стрелы автокрана произошло защемление мизинца правой руки стропальщика подрядной организации. При попытке высвобождения пальца произошло повреждение мягкой ткани мизинца.

Работы по подъему двутавровых балок к месту последующего монтажа, проводились поэтапно, работы по строповке и подъем груза начинался в зоне прямой видимости машиниста автокрана, постепенно процесс строповки, подъема и перемещения груза смещался к центру площадки монтажа балочной клетки. В процессе удаления стропальщика к центру площадки изменились условия визуального контакта между стропальщиком и машинистом автокрана, т.к. обзор перекрывали ранее смонтированные металлоконструкции.

Вследствие указанных факторов непроизвольное движение левой руки стропальщика было ошибочно воспринято машинистом автокрана как сигнал к подъему груза.

Основные причины:

- Недооценка рисков связанных с изменением условий труда при производстве грузоподъемных работ в условиях ограниченной видимости, без принятия дополнительных мероприятий по минимизации их воздействия;
- Ненадлежащая передача сигналов в условиях ограниченной видимости зоны работы крана из кабины ПС;
- Недооценка рисков связанных с изменением условий труда при производстве грузоподъемных работ в условиях ограниченной видимости, без принятия дополнительных
- Недостаточно эффективная система организации обучения персонала и безопасного выполнения СМР на объекте строительства. Не соблюдение Процедуры использования малоопытного персонала (МОП) на объектах реализации Программы устранения узких мест. Пострадавший не прошел стажировку и адаптационный период по программе настав-

- Недостаточный контроль со стороны ответственных лиц за допуском квалифицированного персонала к работе и проведением проверки знаний согласно утверждённой матрице внутренних обучений в области ОТ, ПБ и ООС.

Извлеченные уроки:

- В ходе выполнения работ необходимо регулярно проводить динамическую оценку рисков в условиях отсутствия прямой полной видимости зоны работы крана из кабины ПС;
- Обеспечить полноценное внедрение Процедуры использования малоопытного персонала (МОП) на объектах реализации Программы устранения узких мест;
- Внести изменения в утвержденные ППР, ТК и производственные инструкции по профессиям в части обязательного назначения стропальщика, дублирующего сигналы стропальщика, в условиях отсутствия прямой или частичной видимости между оператором и стропальщиком;
- Использовать преимущественно очную форму обучения персонала.
- При каждом открытии наряда-допуска усилить проведение выборочных проверок на предмет наличия необходимых квалификационных удостоверений и прочих разрешительных документов у исполнителей работ, а также проверку успешной сдачи тестирований по видам работ в системе ОЛИМПОКС;
- Обеспечить своевременное внесение полного пакета необходимой документации в области ОТ, ПБ и ООС в систему ИССД при подаче заявки на получение пропуска для допуска персонала на объекты строительства.